

Dezember 2016

### Kurz Expose Lok blm1B24-02

Im Zuge der letzten Hauptuntersuchung am 31.10.2014 wurde die Lokomotive blm1B24-02 mit einen neuen Scania Motor Typ DC09 78 A ausgerüstet und erfüllt die EU-Abgasnorm IIIB.

Zustand der Großkomponenten:

- Dieselmotor – neu, Einbau Oktober 2014, Abgasstatus Stufe III b
- Strömungsgetriebe – Überholung erfolgte im Zug der letzten Hauptuntersuchung 2014
- Radreifendurchmesser: 916 mm
- EBO - Zulassung



### Technische Daten

Hersteller	O&K	Größte Zugkraft am Haken	55 kN
Typenbezeichnung	Köf III	Kleinsten Kurvenradius	50 m
Baujahr	1963	Bremsgewicht P	24 t
Fabriknummer	26233	Motor	neu
Radsätze / -folge	2 / B	Motoreinbau	10.2014
Fahrzeugsteuerung	VPS	Motorhersteller	Scania
Funkfernsteuerung	TELCAT	Motortyp	DC09 78A
Länge über Puffer	7830 mm	Motorleistung	202 kW
Höhe über SO	3321 mm	Abgasstatus	Stufe III b
Breite	3120 mm	Getriebehersteller	Voith
Laufkreisdurchm.	950 / 890 mm	Getriebetyp	L 213 U
Dienstmasse	24 t	Achsantrieb	Kette
Reibungsmasse	24 t	Zulassung	EBO
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h	Letzte Hauptuntersuchung	31.10.2014
Kleinste Dauergeschwindigkeit	5 km/h		
Fahrzeuglackierung	neu	SIFA	ja
Kraftstoffvorrat	270 l		